Reglement ART Wintermeisterschaft 2026/2027

Rennen	Datum	Fahrtrichtung
1. Lauf	24.10.2026	↻
2. Lauf	21.11.2026	↺ (regulär)
3. Lauf	19.12.2026	↻
4. Lauf	09.01.2027	↺ (regulär)
5. Lauf	20.02.2027	↻

Kategorien

TC Open Stock
TC Real Stock
TC Fronti
GT12
Real Stock Limited
(powered by rcracetech.ch)

Regeln zum Rennablauf

Laufzeit: Die Laufzeit beträgt für Qualifikations- und Finalläufe **8 Minuten** plus Nachlaufzeit. Trainingsläufe dauern 5 Minuten.
Gruppen: Eine Gruppe besteht aus maximal 6 Fahrern und Fahrerinnen. Für die Durchführung einer Kategorie braucht es mind. 3 Anmeldungen.
Training: Es wird 1 Training gefahren. Dieses wird nicht gewertet.
Vorläufe: Es werden 3 Vorläufe gefahren. Der beste Vorlauf wird gewertet (Runden/Zeit).

Finalläufe (NEUE WERTUNG): Es werden 3 Finalläufe gefahren. Die Finalläufe werden nach Runden und Zeit gewertet. Die zwei besseren Finalläufe werden zusammengezählt. Die Final-Endrangliste einer Kategorie ist neu durchlässig. Dies erlaubt es, die Finalgruppen gleichmässig aufzuteilen und zu vermeiden, dass z.B. 6 Teilnehmende im A-Finale und 2 im B-Finale starten.

Streckenposten: Jeder Fahrer und jede Fahrerin ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Die Piloten und Pilotinnen sind bei Verhinderung dafür verantwortlich, dass ein geeigneter Ersatz ihren Streckenpostenplatz einnimmt. Ausnahmen von der Streckenposten-Pflicht können nur durch die Rennleitung gestattet werden.
Technische Inspektion: Die Inspektion findet in Stichproben statt. Die Rennleitung kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen. Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglementsanforderungen, wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

Zeitplan (provisorisch)

- Hallenöffnung ist um 08:00 Uhr
- Fahrerbesprechung ist um 08:45 Uhr
- Rennläufe ab 09:00Uhr

Anmeldung und Startgeld

Die Ausschreibung wird über myrcm.ch publiziert. Die Anmeldung ist jeweils bis am **Mittwoch vor dem Rennen um 23.59 Uhr** möglich. Das Startgeld beträgt CHF 20.00. Mehrfachstarter zahlen für die zweite Kategorie CHF 15.00, für die dritte Kategorie CHF 10.00.

Gesamtwertung Meisterschaft

Die Wintermeisterschaft wird über 5 Läufe ausgetragen, dabei gilt 1 Rennen als Streichresultat. Bei Punktegleichheit entscheidet das bessere Streichresultat. Die Punkteverteilung erfolgt gemäss dem Punktesystem "EFRA GP2".

Technische Bestimmungen TC Open Stock

- Die Kategorie TC Open Stock lehnt sich an die aktuelle SRCCA Kategorie TC SuperStock (17.5T) und integriert die frühere Kategorie TC ProStock (13.5T).
- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am SRCCA SIC 2026/2027 Reglement
  → Abweichungen zum SRCCA Reglement sind in roter Schrift ersichtlich
- Es sind die Karosserien gemäss EFRA-Homologationsliste zugelassen.
- Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen.
- Zugelassen sind sowohl 2- als auch 4-radgetriebene Fahrzeuge.

Technische Spezifikationen

Breite über alles	max. 190 mm (mit Karosserie max. 200 mm)
Länge über alles	max. 460 mm
Fahrzeughöhe	mind. 107 mm
Radstand	250 - 270 mm
Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1300 g
Flügel / Spoiler Dimensionen	max. Tiefe: 40 mm, max. Breite: Fahrzeugbreite
Winglets	max. 25 x 40 mm (Höhe x Länge)
Untersetzungslimit 13.5T	5 : 1
Untersetzungslimit 17.5T	**4.5 : 1**

Erlaubtes Zubehör

Motorkühler und Lüfter	frei
Fahrtenregler	**frei „blinky“ oder „0-boost“**
Motor 13.5 Turn	**frei (Timing frei)**
Motor 17.5 Turn	**frei (Timing frei)**
Reifen	**frei (Slick / Disc)**
Reifenreiniger	frei
Haftmittel	gemäss SRCCA Reglement
Akku Stecker	frei (Stecker jedoch zwingend erforderlich)

Technische Bestimmungen Real Stock

- Das Chassis für die Kategorie Real Stock ist frei. Die Leistung / Geschwindigkeit wird einzig durch das einzusetzende Motorencombo und die Übersetzung begrenzt
- Die Karosserie ist frei, muss aber einem reellen Vorbild entsprechen (Scale) und darf nicht auf der EFRA / ETS Homologationsliste aufgelistet sein.

Technische Spezifikationen

Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1300g
Untersetzungslimit	5 : 1

Zugelassenes Regler-Motor-Combo:

- **Hobbywing** Justock Combo 21.5T G2.1
- **RPM Limit** 15'000

Zugelassene Reifen: alle Hohlkammer Reifen mit Speichen

Zum Beispiel



Technische Bestimmungen Fronti (FWD)

- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am SRCCA SIC 2026/2027 Reglement
  → Abweichungen zum SRCCA Reglement sind in roter Schrift ersichtlich
- Fahrzeuge der Kategorie FWD müssen zwingend ausschliesslich über die Vorderräder angetrieben werden.
- Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen.
- Es sind keine zusätzlichen Akkus, wie zum Beispiel zur Speisung des Empfängers zugelassen.
- Andere Öffnungen in der Karosserie, ausser für Karosseriebefestigung, Antenne und Transpondermontage, sind nicht erlaubt (im speziellen keine ausgeschnittenen Fenster).

Technische Spezifikationen

Breite über alles	max. 190 mm (mit Karosserie max. 200 mm)
Länge über alles	max. 460 mm
Fahrzeughöhe	mind. 107 mm
Radstand	250 - 270 mm
Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1250 g
Untersetzungslimit	5 : 1

Zugelassener Regler / Motor

- **Hobbywing** Justock Combo 17.5T G2.1
- **RPM Limit** 17’500

Zugelassene Karosserien:

- Siehe Liste unter Punkt 5. im SRCCA Reglement
- Das Carrosserie Mindestgewicht wird **nicht** berücksichtigt, was zählt ist das Gesamtgewicht.

Zugelassene Reifen: alle Hohlkammer Reifen mit Speichen

Zum Beispiel



Technische Bestimmungen GT12

- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am SRCCA SIC 2026/2027 Reglement

Technische Spezifikationen

Bodenfreiheit	mind. 3 mm
Gewicht	mind. 730 g
Untersetzungslimit	Frei
Motor	Frei, 17.5T
Regler	Frei, blinky
Reifen	Frei, Moosgummi
Carosserie	GT Style

Technische Bestimmungen Real Stock Limited
(powered by rcracetech.ch)

Was ist die Real Stock Limited Kategorie?
Eine Tourenwagenkategorie bei welcher das Fahrzeug komplett reglementiert ist um absolute Chancengleichheit herzustellen unabhängig von den finanziellen Möglichkeiten der Fahrer. Der Spass und die Fairness sollen im Vordergrund stehen.

Was wird gefahren?
Gefahren wird mit dem Carten Tourenwagenchassis T410/R welches frei auf dem Markt erhältlich ist. Es gibt keine Verpflichtungen, das benötigte Material bei rcracetech.ch zu kaufen. Alle vorgeschriebenen und benötigten Teile sind im Fachhandel frei erhältlich.

Wie seht das Reglement aus?

Fahrzeug: Carten T410 RTR (NHA103) oder T410 R Bausatz (NHA102) und T410 ARTR (NHA101)

Übersetzung: 4.98 auf 48dp. 34er Ritzel wird benötigt (PGA4834).
Es dürfen nur originale Tuningteile von Carten verwendet werden. Es ist VERBOTEN Teile von anderen Herstellern zu verbauen (einzige Ausnahme: Ritzel und Shims). Es ist nicht erlaubt das Gewicht zu senken (z. Bsp. mit Titanschrauben).

Elektronik:
Servo: Frei
Motor / Regler: Justock Combo 21.5T (HW38020373), originales Brushed 23T Combo beim RTR
Transponder: AMB Transponder
Akkus: 2S Lipo mit max. 120C Entladerate und einer Ladeschlussspannung von 8.40 Volt

Karosserie: Bittydesign AR8-GT3 1/10 GT clear body 190mm (BDGT-190R8)

Reifen: Sweep HANKOOK Tread Belted Tires Set Pre-glued (D-34deg | 4pcs) (SR-SSF-D34AWPG)
Reifen dürfen auf der Flanke mit Sekundenkleber abgeklebt werden. Reifen dürfen mit Reinigungsmittel (rcp005) und Haftmittel (MR33-0004) verwendet werden. Jegliche andere mechanische oder chemische Behandlung der Reifen ist untersagt.

Akkus

- Es sind nur 1s & 2s LiPos sowie 2s LiFe mit festem Gehäuse (Hardcase) erlaubt.
- Tourenwagen und FWD werden mit nominal bis zu 7.6 V / 2s LiPo oder 6.6 V / 2s LiFe betrieben.
- Die Akkus dürfen nur mittels eines Stecksystems an die Elektronik des Fahrzeuges angeschlossen werden. Eine feste Lötverbindung ist nicht zulässig.
- Akkus dürfen während einem Lauf weder geladen, noch ausgewechselt werden.
- Es sind sämtliche Akkus zugelassen, die den EFRA Spezifikationen entsprechen.
- LiPo und LiFe Akkus müssen über einen Balancer mit dem industrieüblichen CC-CV Ladeverfahren geladen werden. Der Ladestrom ist auf 3C zu begrenzen (dreifache Kapazität des Akkus in Ampère). Die Ladeschlussspannung darf 8.4V bzw. 4.2V für LiPo und 7.44V für LiFe nicht überschreiten. Zur eigenen und auch zur Sicherheit anderer Teilnehmenden müssen sämtliche Akkus in einem Lipo Sack geladen werden. Die Herstellerangaben, sofern unterhalb der hier angeführten Mindestanforderungen, sind zwingend einzuhalten. Namentlich ist das Wärmen der Akkus vor dem Lauf auf mehr als Körpertemperatur nicht gestattet. Die Nichteinhaltung dieser Bestimmung führt zur Streichung des schnellsten Laufes.
- Sollte durch explodierende, brennende oder anders zerstörte Akkus, gleich welcher Art, Schäden an Menschen, fremdem Material oder an Einrichtungen der Anlage entstehen, so haftet der Besitzer des schadenverursachenden Akkus selber, bzw. mit seiner Versicherung für den entstandenen Schaden.

Haftmittel

- Gemäss Punkt 4. im SRCCA SIC 2026/2027 Reglement

Anmerkungen zum Reglement

- Das ART Racing Team kann im Sinne des Veranstalters gewisse Änderungen an den geltenden SRCCA-Reglementen anbringen. Diese sind hier ersichtlich oder werden in einem Änderungsfall über die üblichen Kanäle kommuniziert.
- Bestrafungen werden anhand des Reglements ausgesprochen. Dies gilt auch bei Einsprachen der Fahrer und Fahrerinnen.

Bei Fragen oder Unklarheiten: E-Mail an info@art-racing-team.ch

ART Racing Team Switzerland
Belpbergstrasse 15
3110 Münsingen

www.art-racing-team.ch