



Reglement ART Wintermeisterschaft 2024/2025

Renntermine

1. Lauf	26.10.2024
2. Lauf	23.11.2024
3. Lauf	14.12.2024
4. Lauf	18.01.2025
5. Lauf	01.03.2025

Gefahrenere Kategorien
E10 TC Open Stock
E10 TC Real Stock
E10 TC FWD

Regeln zum Rennablauf

Laufzeit: Die Laufzeit beträgt für Qualifikations- und Finalläufe **8 Minuten** plus Nachlaufzeit. Trainingsläufe dauern 5 Minuten.

Gruppen: Eine Gruppe besteht aus maximal 6 Fahrern und Fahrerinnen. Für die Durchführung einer Kategorie braucht es mind. 3 Anmeldungen.

Training: Es wird 1 Training gefahren. Dieses wird nicht gewertet.

Vorläufe: Es werden 3 Vorläufe gefahren. Der beste Vorlauf wird gewertet (Runden/Zeit).

Finalläufe: Es werden 3 Finalläufe gefahren. Die einzelnen Läufe werden im Punktesystem gewertet. Rang 1 ergibt 1 Punkt, Rang 2 ergibt 2 Punkte usw. Die zwei besseren (niedrigeren) Punkte werden zusammengezählt. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet die bessere Punktzahl des Einzelergebnisses. Besteht immer noch Gleichstand, werden die Einzelzeiten der gewerteten Finalläufe herangezogen. Führt auch das zu keinem Ergebnis, wird die Vorlaufplatzierung herangezogen.

Streckenposten: Jeder Fahrer und jede Fahrerinnen ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Die Piloten und Pilotinnen sind bei Verhinderung dafür verantwortlich, dass ein geeigneter Ersatz ihren Streckenpostenplatz einnimmt.

Technische Inspektion: Die Inspektion findet in Stichproben statt. Die Rennleitung kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen. Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglementsanforderungen, wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

Zeitplan (provisorisch)

- Hallenöffnung ist um 08:00 Uhr
- Fahrerbesprechung ist um 08:45 Uhr
- Rennläufe ab 09:00 Uhr

Anmeldung

Die Ausschreibung wird über myrcm.ch publiziert. Die Anmeldung ist jeweils bis am **Mittwoch vor dem Rennen um 23.59 Uhr** möglich. Das Startgeld beträgt CHF 20.00. Mehrfachstarter zahlen für die zweite Kategorie noch CHF 15.00, für die dritte Kategorie CHF 10.00.

Gesamtwertung Meisterschaft

Alle Piloten und Pilotinnen, welche an mindestens einem Rennen teilnehmen, kommen in die Gesamtwertung. Die Wintermeisterschaft wird über 5 Läufe ausgetragen, dabei gilt 1 Rennen als "Streichresultat." Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Streichresultat.

Punkteverteilung Meisterschaft: Die Punkteverteilung für die ART Wintermeisterschaft erfolgt gemäss dem Punktesystem "EFRA GP2" (Sieger 75 Punkte).



Technische Bestimmungen ART E10 Open Stock

- Die Kategorie ART E10 Open Stock bildet eine Kombination aus den SRCCA Kategorien TC ProStock (13.5T) und TC SuperStock (17.5T).
- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am [SRCCA SIC 2024/2025 Reglement](#)
→ Abweichungen zum SRCCA Reglement sind in roter Schrift ersichtlich
- Es sind die Karosserien gemäss EFRA-Homologationsliste zugelassen.
- Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen.
- Zugelassen sind sowohl 2- als auch 4-radgetriebene Fahrzeuge.

Technische Spezifikationen

Breite über alles	max. 190 mm (mit Karosserie max. 200 mm)
Länge über alles	max. 460 mm
Fahrzeughöhe	mind. 107 mm
Radstand	250 - 270 mm
Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1300 g
Flügel / Spoiler Dimensionen	max. Tiefe: 40 mm, max. Breite: Fahrzeugbreite
Winglets	max. 25 x 40 mm (Höhe x Länge)
Untersetzungslimit 13.5T	5 : 1
Untersetzungslimit 17.5T	4.5 : 1

Erlaubtes Zubehör

Motorkühler und Lüfter	frei
Fahrtenregler	frei „blinky“ oder „0-boost“
Motor 13.5 Turn	frei (Timing frei)
Motor 17.5 Turn	frei (Timing frei)
Reifen	frei (Slick / Disc)
Reifenreiniger	frei
Haftmittel	gemäss SRCCA Reglement
Akku Stecker	frei (Stecker jedoch zwingend erforderlich)



Technische Bestimmungen ART E10 TC FWD (Fronti)

- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am [SRCCA SIC 2024/2025 Reglement](#)
- Fahrzeuge der Kategorie FWD müssen zwingend ausschliesslich über die Vorderräder angetrieben werden.
- Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen.
- Es sind keine zusätzlichen Akkus, wie zum Beispiel zur Speisung des Empfängers zugelassen.
- Andere Öffnungen in der Karosserie, ausser für Karosseriebefestigung, Antenne und Transpondermontage, sind nicht erlaubt (im speziellen keine ausgeschnittenen Fenster).

Technische Spezifikationen

Breite über alles	max. 190 mm (mit Karosserie max. 200 mm)
Länge über alles	max. 460 mm
Fahrzeughöhe	mind. 107 mm
Radstand	250 - 270 mm
Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1250 g
Untersetzungslimit	5 : 1

Zugelassener Regler / Motor

- **Hobbywing** Justock Combo 17.5T G2.1
- **RPM Limit** 17'500

Zugelassene Reifen:

- **Sweep** 1/10 belted 34' FWD 24mm Hankook Profil

Zugelassene Karosserien:

- Siehe Liste unter Punkt 5. im [SRCCA Reglement](#)
- **Das Carrosserie Mindestgewicht wird nicht berücksichtigt, was zählt ist das Gesamtgewicht.**



Technische Bestimmungen ART E10 TC Real Stock

- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am [SRCCA SIC 2024/2025 Reglement](#)
- Das Chassis für die Kategorie Real Stock ist frei. Die Leistung / Geschwindigkeit wird einzig durch das einzusetzende Motorencombo und die Übersetzung begrenzt
- Die Karosserie ist frei, muss aber einem reellen Vorbild entsprechen (Scale) und darf nicht auf der EFRA / ETS Homologationsliste aufgelistet sein.

Technische Spezifikationen

Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1320 g
Untersetzungslimit	5 : 1

Zugelassenes Regler-Motor-Combo:

- **Hobbywing** Justock Combo 21.5T G2.1
- **RPM Limit** 15'000

Zugelassene Reifen:

- **Sweep** 1/10 belted 34' FWD 24mm Hankook Profil



Akkus

- Es sind nur 1s & 2s LiPos sowie 2s LiFe mit festem Gehäuse (Hardcase) erlaubt.
- Tourenwagen, Formel 1 und FWD werden mit nominal bis zu 7.6 V / 2s LiPo oder 6.6 V / 2s LiFe betrieben.
- Die Akkus dürfen nur mittels eines Stecksystems an die Elektronik des Fahrzeuges angeschlossen werden. Eine feste Lötverbindung ist nicht zulässig.
- Akkus dürfen während einem Lauf weder geladen, noch ausgewechselt werden.
- Es sind sämtliche Akkus zugelassen, die den EFRA Spezifikationen entsprechen.
- LiPo und LiFe Akkus müssen über einen Balancer mit dem industrieüblichen CC-CV Ladeverfahren geladen werden. Der Ladestrom ist auf 3C zu begrenzen (dreifache Kapazität des Akkus in Ampère). Die Ladeschlussspannung darf 8.4V bzw. 4.2V für LiPo und 7.44V für LiFe nicht überschreiten. Zur eigenen und auch zur Sicherheit anderer Teilnehmenden müssen sämtliche Akkus in einem Lipo Sack geladen werden. Die Herstellerangaben, sofern unterhalb der hier angeführten Mindestanforderungen, sind zwingend einzuhalten. Namentlich ist das Wärmen der Akkus vor dem Lauf auf mehr als Körpertemperatur nicht gestattet. Die Nichteinhaltung dieser Bestimmung führt zur Streichung des schnellsten Laufes.
- Sollte durch explodierende, brennende oder anders zerstörte Akkus, gleich welcher Art, Schäden an Menschen, fremdem Material oder an Einrichtungen der Anlage entstehen, so haftet der Besitzer des schadenverursachenden Akkus selber, bzw. mit seiner Versicherung für den entstandenen Schaden.

Reifen Haftmittel

- Gemäss Punkt 4. im [SRCCA SIC 2014/2025 Reglement](#)

Anmerkungen zum Reglement

- Das ART Racing Team kann im Sinne des Veranstalters gewisse Änderungen an den geltenden SRCCA-Reglementen anbringen. Diese sind hier ersichtlich oder werden in einem Änderungsfall über die üblichen Kanäle kommuniziert.
- Bestrafungen werden anhand des Reglements ausgesprochen. Dies gilt auch bei Einsprachen der Fahrer und Fahrerinnen.

Bei Fragen oder Unklarheiten: E-Mail an info@art-racing-team.ch

ART Racing Team Switzerland
Belpbergstrasse 15
3110 Münsingen

www.art-racing-team.ch

