



# Reglement ART Wintermeisterschaft 2023/2024

## Renntermine

1. Lauf	28.10.2023
2. Lauf	25.11.2023
3. Lauf	23.12.2023
4. Lauf	20.01.2024
5. Lauf	24.02.2024

Gefahrene Kategorien
E10 TC Open Stock
E10 TC Real Stock
E10 TC FWD
E10 Formel 1

## Regeln zum Rennablauf

**Laufzeit:** Die Laufzeit beträgt für Qualifikations- und Finalläufe **8 Minuten** plus Nachlaufzeit. Trainingsläufe dauern 5 Minuten.

**Gruppen:** Eine Gruppe besteht aus maximal 6 Fahrern und Fahrerinnen. Für die Durchführung einer Kategorie braucht es mind. 3 Anmeldungen.

**Vorläufe:** Es werden 3 Vorläufe gefahren. Der beste Vorlauf wird gewertet (Runden/Zeit).

**Finalläufe:** Es werden 3 Finalläufe gefahren. Die einzelnen Läufe werden im Punktesystem gewertet. Rang 1 ergibt 1 Punkt, Rang 2 ergibt 2 Punkte usw. Die zwei besseren (niedrigeren) Punkte werden zusammengezählt. Im Falle von Punktgleichheit entscheidet die bessere Punktzahl des Einzelergebnisses. Besteht immer noch Gleichstand, werden die Einzelzeiten der gewerteten Finalläufe herangezogen. Führt auch das zu keinem Ergebnis, wird die Vorlaufplatzierung herangezogen.

**Streckenposten:** Jeder Fahrer und jede Fahrerinnen ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Die Piloten und Pilotinnen sind bei Verhinderung dafür verantwortlich, dass ein geeigneter Ersatz ihren Streckenpostenplatz einnimmt.

**Technische Inspektion:** Die Inspektion findet in Stichproben statt. Die Rennleitung kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen. Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglementsanforderungen, wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

## Zeitplan (provisorisch)

- Hallenöffnung ist um 08:00 Uhr
- Fahrerbesprechung ist um 08:45 Uhr
- Rennläufe ab 09:00 Uhr

## Anmeldung

Die Ausschreibung wird über myrcm.ch publiziert. Die Anmeldung über MyRcm ist jeweils bis am **Mittwoch vor dem Rennen um 23.59 Uhr** möglich. Das Startgeld beträgt CHF 20.00. Mehrfachstarter zahlen für die zweite Kategorie noch CHF 15.00, für die dritte Kategorie CHF 10.00.

## Gesamtwertung Meisterschaft

Alle Piloten und Pilotinnen, welche an mindestens einem Rennen teilnehmen, kommen in die Gesamtwertung. Die Wintermeisterschaft wird über 5 Läufe ausgetragen, dabei gilt 1 Rennen als "Streichresultat." Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Streichresultat.

**Punkteverteilung Meisterschaft:** Die Punkteverteilung für die ART Wintermeisterschaft erfolgt gemäss dem Punktesystem "EFRA GP2" (Sieger 75 Punkte).



## Technische Bestimmungen ART E10 Open Stock

- Die Kategorie ART E10 Open Stock bildet eine Kombination aus den SRCCA Kategorien TC ProStock (13.5T) und TC SuperStock (17.5T). Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am [SRCCA SIC 2023/2024 Reglement](#).
- Es sind die Motoren und Karosserien gemäss EFRA-Homologationsliste zugelassen.
- Das Heck der Karosserie muss der Ausschnittlinie entlang ausgeschnitten werden. Die Details der Rücklichter müssen erhalten bleiben. Das Seitenprofil darf nicht verändert werden. Es darf von oben gesehen kein Fahrzeugteil, Rammer oder Teil eines Reifens aus der Karosserie hervorstehen. Andere Öffnungen in der Karosserie, ausser für Karosseriebefestigung, Antenne und Transpondermontage, sind nicht erlaubt (im speziellen keine ausgeschnittenen Fenster).
- Ein Flügel darf am Heck angebracht werden. Er darf jedoch nicht über den höchsten Punkt des Fahrzeugdaches hinausragen (dies gilt auch für die Winglets). Der entfernteste Punkt des Spoilers darf horizontal maximal 10mm von der Heckkante der Karosserie entfernt sein. Aerodynamisch geformte Chassis und zusätzlich angebrachte Unterböden oder Diffusoren sind nicht erlaubt.
- Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen.
- Zugelassen sind sowohl 2- als auch 4-radgetriebene Fahrzeuge.
- Der Gebrauch von Mehrganggetrieben ist nicht erlaubt.
- Starre Überrollantennen sind nicht erlaubt.
- Es sind keine zusätzlichen Akkus wie zum Beispiel zur Speisung des Empfängers zugelassen.

## Technische Spezifikationen

Breite über alles	max. 190 mm (mit Karosserie max. 200 mm)
Länge über alles	max. 460 mm
Fahrzeughöhe	mind. 107 mm
Radstand	250 - 270 mm
Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1300 g
Flügel / Spoiler Dimensionen	max. Tiefe: 40 mm, max. Breite: Fahrzeugbreite
Winglets	max. 25 x 40 mm (Höhe x Länge)
Untersetzungslimit 13.5T	5 : 1
Untersetzungslimit 17.5T	4.5 : 1

## Erlaubtes Zubehör

Akku Lipo 2S 8.4V	frei
Servo inkl. Saver	frei
Motorkühler und Lüfter	frei
Fahrtenregler	frei („blinky“ oder „0-boost“)
Motor 13.5 Turn	frei (Timing frei)
Motor 17.5 Turn	frei (Timing frei)
Reifen	<b>Volante</b> V5 TC 28 Carpet Tires <b>Matrix</b> TC Rubber Tires Carpet EP 28R <b>HUDY</b> TC Carpet Tires C3-28
Reifenreiniger	frei
Haftmittel	gemäss SRCCA Reglement
Akku Stecker	frei (Stecker jedoch zwingend erforderlich)



## Technische Bestimmungen E10 TC FWD

- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am [SRCCA SIC 2023/2024 Reglement](#)
- Fahrzeuge der Kategorie FWD müssen zwingend ausschliesslich über die Vorderräder angetrieben werden.
- Alle Fahrzeuge müssen Einzelradaufhängung an allen vier Rädern besitzen.
- Es sind keine zusätzlichen Akkus, wie zum Beispiel zur Speisung des Empfängers zugelassen.
- Andere Öffnungen in der Karosserie, ausser für Karosseriebefestigung, Antenne und Transpondermontage, sind nicht erlaubt (im speziellen keine ausgeschnittenen Fenster).

## Technische Spezifikationen

Breite über alles	max. 190 mm (mit Karosserie max. 200 mm)
Länge über alles	max. 460 mm
Fahrzeughöhe	mind. 107 mm
Radstand	250 - 270 mm
Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1250 g
Untersetzungslimit	4.5 : 1

## Zugelassene Regler / Motoren

- **Hobbywing** Justock Combo 17.5 Turn RPM Limit 17.500
- **Hobbywing** Xerun Justock 17.5 Turn RPM Limit 17.500

## Zugelassene Reifen:

- **Sweep** 1/10 belted 34' FWD 24mm Hankook Profil

## Zugelassene Karosserien:

- Siehe Liste unter Punkt 5. im [SRCCA Reglement](#)



### Technische Bestimmungen E10 TC Real Stock

- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am [SRCCA SIC 2023/2024 Reglement](#)
- Das Chassis für die Kategorie Real Stock ist frei. Die Leistung / Geschwindigkeit wird einzig durch das einzusetzende Motorencombo und die Übersetzung begrenzt
- Die Karosserie ist frei, muss aber einem reellen Vorbild entsprechen (Scale) und darf nicht auf der EFRA / ETS Homologationsliste aufgelistet sein.

### Technische Spezifikationen

Bodenfreiheit	mind. 5 mm
Gewicht	mind. 1320 g
Untersetzungslimit	4.5 : 1

### Zugelassenes Regler-Motor-Combo:

- **Hobbywing** Justock Combo 21.5 Turn

### Zugelassene Reifen:

- **Sweep** 1/10 belted 34' FWD 24mm Hankook Profil



## Technische Bestimmungen E10 Formel 1

- Wo nicht anders beschrieben, orientiert sich das Reglement am [SRCCA SIC 2023/2024 Reglement](#)
- Die Fahrzeuge sollen adäquate Repräsentationen von Fahrzeugen der FIA Formel 1 oder Formel 2 im Massstab 1:10 sein.
- Die Front- und Heckflügel sind gemäss Zubehörliste zu verwenden.
- Die Fahrzeuge müssen über eine Fahrerfigur verfügen.
- Öffnungen in der Karosserie ausser für Karosseriebefestigung, Antennendurchführung sind nicht erlaubt.
- Alle Fahrzeuge müssen über einen Heck Direktantrieb (2WD) via Starrachse verfügen.
- Die Fahrzeuge dürfen die Maximalbreite von 190mm nicht überschreiten. Die inneren Aufhängungspunkte der vorderen oberen Querlenker müssen innerhalb der Karosserie liegen.
- Die Aufhängungspunkte der beiden Querlenker dürfen maximal 40mm auseinanderliegen.
- Die Fahrzeuge müssen über eine „sliding king pin“ Achsschenkelführung verfügen.
- Der Gebrauch von Mehrganggetrieben ist nicht erlaubt.
- Starre Überrollantennen sind nicht erlaubt.
- Es sind keine zusätzlichen Akkus wie zum Beispiel zur Speisung des Empfängers zugelassen.

## Technische Spezifikationen

Breite über alles	max. 200 mm (inkl. Karosserie)
Gewicht	1010 g (inkl. Transponder)
Bodenfreiheit	mind. 3 mm

## Erlaubtes Zubehör

Akku Lipo 2S 8.4V	frei
Servo inkl. Saver	frei
Motorkühler und Lüfter	frei
Fahrtenregler	frei („blinky“ oder „0-boost“)
Motor 21.5 Turn	frei
Spoiler „ETS“	Die Front- und Heckflügel müssen zur verwendeten Karosserie passen und müssen nachweislich für die Verwendung an Formel 1-Fahrzeugen gedacht und als solche identifizierbar sein
Reifenreiniger	frei
Haftmittel	gemäss SRCCA SIC Reglement
Akku Stecker	frei (Stecker jedoch zwingend erforderlich)

## Zugelassene Reifen:

- **Matrix** 1:10 F1 Tyres R32/F45 Shore
- **HRT** Swiss F1 Tyres R28/F40 Shore

→ Die Kanten dürfen gerundet werden, die Reifen aber nicht geschliffen



### Akkus

- Es sind nur 1s & 2s LiPos sowie 2s LiFe mit festem Gehäuse (Hardcase) erlaubt.
- Tourenwagen, Formel 1 und FWD werden mit nominal bis zu 7.6 V / 2s LiPo oder 6.6 V / 2s LiFe betrieben.
- Die Akkus dürfen nur mittels eines Stecksystems an die Elektronik des Fahrzeuges angeschlossen werden. Eine feste Lötverbindung ist nicht zulässig.
- Akkus dürfen während einem Lauf weder geladen, noch ausgewechselt werden.
- Es sind sämtliche Akkus zugelassen, die den EFRA Spezifikationen entsprechen.
- LiPo und LiFe Akkus müssen über einen Balancer mit dem industrieüblichen CC-CV Ladeverfahren geladen werden. Der Ladestrom ist auf 3C zu begrenzen (dreifache Kapazität des Akkus in Ampère). Die Ladeschlussspannung darf 8.4V bzw. 4.2V für LiPo und 7.44V für LiFe nicht überschreiten. Zur eigenen und auch zur Sicherheit anderer Teilnehmenden müssen sämtliche Akkus in einem Sicherheitsbehälter („Lipo Sack“) geladen werden. Die Herstellerangaben, sofern unterhalb der hier angeführten Mindestanforderungen, sind zwingend einzuhalten. Namentlich ist das Wärmen der Akkus vor dem Lauf auf mehr als Körpertemperatur nicht gestattet. Die Nichteinhaltung dieser Bestimmung führt zur Streichung des schnellsten Laufes.
- Sollte durch explodierende, brennende oder anders zerstörte Akkus, gleich welcher Art, Schäden an Menschen, fremdem Material oder an Einrichtungen der Anlage des Veranstalters entstehen, so haftet der Besitzer des schadenverursachenden Akkus selber, bzw. mit seiner Versicherung für den entstandenen Schaden.

### Anmerkungen zum Reglement

- Das ART Racing Team kann – wie erwähnt – im Sinne des Veranstalters gewisse Änderungen an den geltenden SRCCA-Reglementen anbringen. Diese sind hier ersichtlich oder werden in einem Änderungsfall über die üblichen Kanäle kommuniziert.
- Bestrafungen werden anhand des Reglements ausgesprochen. Dies gilt auch bei Einsprachen der Fahrer und Fahrerinnen.

Bei Fragen oder Unklarheiten: E-Mail an [info@art-racing-team.ch](mailto:info@art-racing-team.ch)

ART Racing Team Switzerland  
Belpbergstrasse 15  
3110 Münsingen

[www.art-racing-team.ch](http://www.art-racing-team.ch)

